

Fiche N° 25 – 1/2 – Unité de construction et d'assemblage de navires de pêche

Descriptif



Unité de fabrication et d'assemblage de navires conçus pour la pratique de la pêche. Activités allant de la phase de conception et de fabrication de la structure jusqu'à la préparation de mise à l'eau et aux finitions. Capacité d'environ 200 à 300 bateaux par an

Principaux clients : armateur de pêche

Filière et sous-filière : Mobilité et transport / Industrie navale



Code SH²: 8902

Faits marquants

- Marché attractif, constituant ~85% de la flotte du Royaume, avec une dynamique de croissance portée par les programmes de renouvellement et de modernisation de la flotte nationale
- Part encore minoritaire des navires de pêche en acier dans la flotte côtière
- Potentiel de substitution à la production de navires artisanaux au Maroc (environ 3000 bateaux pour la pêche côtière et hauturière pour plus de 13000 barques de pêche artisanale)

Prérequis ⁽³⁾

- Nécessité de mettre en place des filières OFPPT pour former des profils capables d'exercer ce type d'activités

Indicateurs marchés

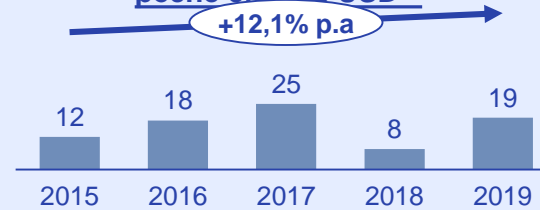
Marché(s) cible(s) :

Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :

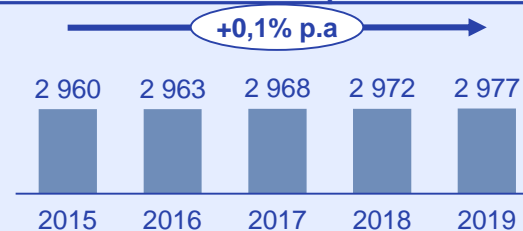
- +** Local en substitution à la production artisanale
- National en substitution aux importations venant de Norvège et de Chine principalement
- Export dans une moindre mesure

Taille et évolution du marché

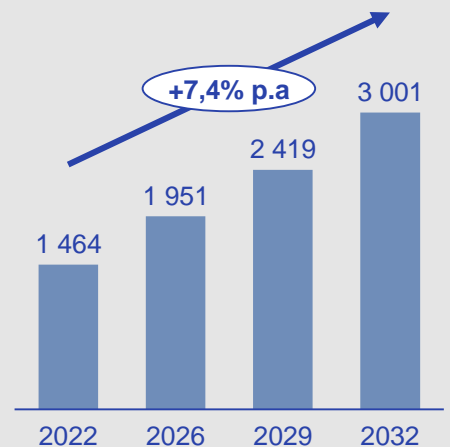
Importations par le Maroc de navires de pêche en Mns USD⁽⁵⁾



Evolution des navires de pêche au Maroc⁽⁵⁾



Estimations de l'évolution du marché mondial de navires de pêche en Mns USD⁽⁴⁾



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 8902. Source : Trademap

(3) Etude du marché des navires de pêche par Fact.mr

(4) Evolution des importations et du nombre de navires de pêche au Maroc. Source : TradeMap, Articles de presse



Fiche N° 25 – 2/2 – Construction / Assemblage de navires de pêche

Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel

5 -10 Mns MAD

Chiffre d'affaires

40 – 100 Mns MAD

Prix de vente estimatif

10000 – 50000 USD pour
petits bateaux (5-6m)

ROI

1 - 2 ans

EBITDA (en % du CA)

10 – 20%

Emplois

50 - 120

Ressources humaines

Compétences RH nécessaires

- Industries mécaniques et métallurgique : découpage, mise en forme et soudage, meulage, ingénieries de maintenance navale, compétences en modernisation des navires

Offres de formation

- Filière mécanicien Diéséliste – CMC Agadir

Matières premières et fournisseurs

Principaux intrants

- Acier, aluminium, tuyauterie, pièces de rechanges

Principaux fournisseurs

- Maroc
- Espagne et France (Acier et aluminium)

Éléments d'investissement

Foncier potentiel

Provinces prioritaires

✓ Tarfaya

Type de foncier

Domaine privé de l'Etat(eg. Zones portuaires gérées par l'ANP)

Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Superficie

6500 – 8500 m²

Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Principaux avantages d'investissements

Subvention

ISTITMAR PME

Aide à la formation

Programme « IDMAJ », Programme « TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

Autre

Financement par MEZZANINE PME

Contacts

 **Nom et prénom :**
Mohamed Lamine Mbirkat

 **Téléphone : 0661389782**

 **E-mail : mbirkat@gmail.com**