


Fiche N° 26 – 1/2 – Unité de construction et d'assemblage de petits navires de servitudes

Descriptif



Fabrication de navires de servitude / spécialisés tels les navires de dépollution des eaux de mer et bassins intérieurs, bateaux dédiés aux services portuaires (pilotins), navires dédiés à l'ostréiculture et myciculture. Capacité de **20-30 bateaux par an**
Principaux clients : Transporteur, entreprises dans l'ostréiculture et myciculture ...

Complexité du produit¹  -3,33 -0,846 2,56

Code SH²: 890110

Faits marquants

- Marchés en croissance, nécessitant un accompagnement, avec une progression corrélée à la hausse du trafic dans les ports du Royaume ;
- Flotte nationale comptant aujourd'hui une part importante de navires de plus de 10 ans, à renouveler à l'horizon 2030
- Volonté marocaine de booster l'industrie navale (2,5 Mds d'investissement d'ici 2030)
- Demande existante également en Afrique de l'Ouest, actuellement servie par la France l'Espagne et la Turquie

Prérequis ⁽³⁾

- Nécessité de mettre en place des filières OFPPT pour former des profils capables d'exercer ce type d'activités

Indicateurs marchés

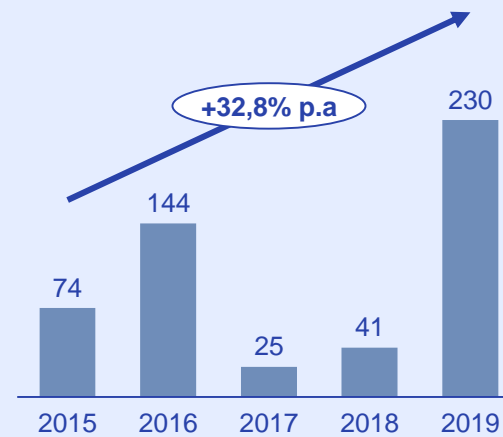
Marché(s) cible(s) :

Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :

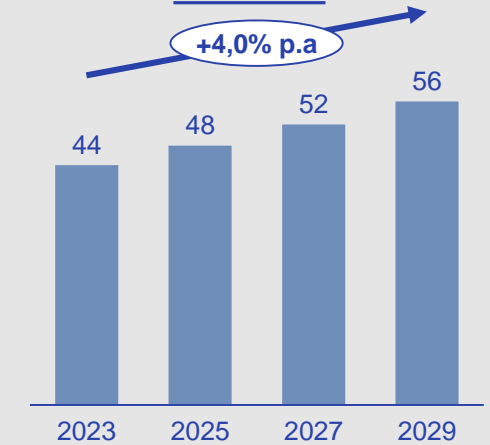
- + National (yc. Local)
- Export vers la CEDEAO (principalement le Nigéria)

Taille et évolution du marché

Importation de navires de servitude par la CEDEAO en Mns USD⁽⁵⁾



Estimations de l'évolution du marché mondial de navires de services en Mds USD⁽⁴⁾



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 890110. Source : TradeMap

(3) Etude du marché des navires de service par IMARC Group

(4) Historique des importations de navires de servitudes. Source: TradeMap,



Fiche N° 26 – 2/2 – Unité de construction et d'assemblage de petits navires de servitudes

Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel	3 – 4 Mns MAD
Chiffre d'affaires	10 – 15 Mns MAD
Prix de vente estimatif	10000 – 50000 USD pour petits bateaux (5 – 6m)
ROI	~1 - 3 ans
EBITDA (en % du CA)	10 – 20%
Emplois	20

Ressources humaines

Compétences RH nécessaires

- Industries mécaniques et métallurgique : découpage, mise en forme et soudage, meulage, ingénieries de maintenance navale, compétences en modernisation des navires

Offres de formation

- Filière mécanicien Diéséliste – CMC Agadir

Matières premières et fournisseurs

Principaux intrants

- Acier, aluminium, tuyauterie, pièces de rechanges

Principaux fournisseurs

- Maroc
- Espagne et France (Acier et aluminium)

Éléments d'investissement

Foncier potentiel

Provinces prioritaires



Tarfaya

Type de foncier

Domaine privé de l'Etat (eg. Zones portuaires gérées par l'ANP)

Superficie

6500 – 8500 m²

Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Principaux avantages d'investissements

Subvention

ISTITMAR PME

Aide à la formation

Programme « IDMAJ », Programme « TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

Autre

Financement par MEZZANINE PME

Contacts

 **Nom et prénom :**
Mohamed Lamine Mbrikat

 **Téléphone : 0661389782**

 **E-mail : mbirkat@gmail.com**