

Fiche N° 65– 1/2 – Unité d'assemblage et de fabrication de pièces de rechange d'éléments du système de freinage pour poids lourds (transport routier)

Descriptif



Activité d'assemblage et de fabrication de pièces de rechange d'éléments liés au système de freinage de poids lourds (pour transport routier). Produits finis étant : compresseur d'air, correcteur de frein, réservoir d'air et autres éléments du frein

Secteur : Industrie automobile

Filière et sous filière : Industrie manufacturière/ Automobile

Complexité du produit¹ -3,33  2,56
1,2

Code SH² : 8708

Faits marquants

- Filière fortement créatrice d'emplois
- Présence d'une main d'œuvre compétitive dans la région
- Synergies avec les activités de service / maintenance liées au trafic important de poids lourds dans la Région
- Projet en corrélation avec la volonté nationale d'accélérer le secteur automobile pour atteindre 225 Mds MAD de CA à l'export à horizon 2026

Prérequis ⁽³⁾

Indicateurs marchés

Marché(s) cible(s) :

Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :

- + National (yc. Local) en substitution aux importations venant principalement d'Espagne et d'Italie
- Exportation principalement vers la CEDEAO

Taille et évolution du marché

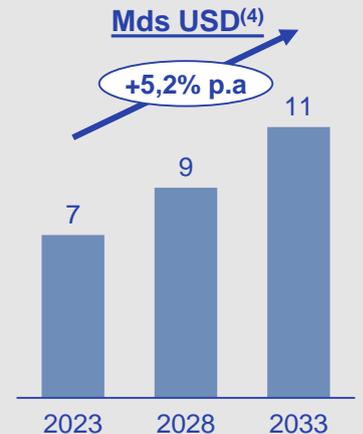
Importations par le Maroc de pièces de rechange d'éléments du système de freinage en Mns USD ⁽⁵⁾



Importations de pièces de rechange d'éléments du système de freinage par la CEDEAO en Mns USD ⁽⁵⁾



Estimation de l'évolution du marché des poids lourds en Afrique et au Moyen Orient en Mds USD⁽⁴⁾



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard Economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 870830. Source : TradeMap

(3) Etude du marché des poids lourds en Afrique et au Moyen Orient par Future Market Insight

(4) Source : TradeMap



Fiche N° 65– 2/2 – Unité d'assemblage et de fabrication de pièces de rechange d'éléments du système de freinage pour poids lourds (transport routier)

Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel

50 - 75 Mns MAD

Chiffre d'affaires

150 - 200 Mns MAD
Variable en fonction des pièces (eg. 100 – 300 MAD pour disques de frein)

Prix de vente estimatif

ROI

~2 – 3 ans

EBITDA (en % du CA)

15– 20%

Emplois

200

Ressources humaines

Compétences RH nécessaires

- Soudage, emboutissage, techniciens en mécanique, ingénierie en logistique, industrie 4.0, robotique et IoT, fonderie

Offres de formation

- Filière Génie Industriel – Universiapolis Laayoune

Matières premières et fournisseurs

Principaux intrants

- acier, céramique, graphite, fer

Principaux fournisseurs

- Maroc

Éléments d'investissement

Foncier potentiel

Provinces prioritaires

✓ Lâayoune

✓ Tarfaya

Type de foncier

Zones industrielles:
El Marsa-Tarfaya

Superficie

1 Ha

Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée de l'Investissement (CRUI)

Principaux avantages d'investissements

Subvention

Aide à la formation

Autre

Charte d'investissement

Programme « IDMAJ », Programme « TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

Financement par MEZZANINE PME

Contacts

 **Nom et prénom :**
Nassira Aourir

 **Téléphone :** 0662406941

 **E-mail :**
Nassira.aou@gmail.com