

# Fiche N° 66 – 1/2 – Unité d'assemblage et de fabrication de pièces de rechange pour poids lourds (transport routier)- amortisseurs, embrayages et autres

## Descriptif



Activité d'assemblage et fabrication de pièces de rechange pour poids lourds (ceux pour transport routier). Produits finis étant des pièces de rechange diverses dont principalement des amortisseurs et des embrayages

**Principaux clients :** Transport logistique, Industrie automobile

**Filière et sous filière :** Industrie manufacturière/ Automobile



Code SH<sup>2</sup> : 8708

## Faits marquants

- Filière fortement créatrice d'emplois
- Présence d'une main d'œuvre compétitive dans la région
- Synergies avec les activités de service / maintenance liées au trafic important de poids lourds dans la Région
- Projet en corrélation avec la volonté nationale d'accélérer le secteur automobile pour atteindre 225 Mds MAD de CA à l'export à horizon 2026

## Prérequis <sup>(3)</sup>

## Indicateurs marchés

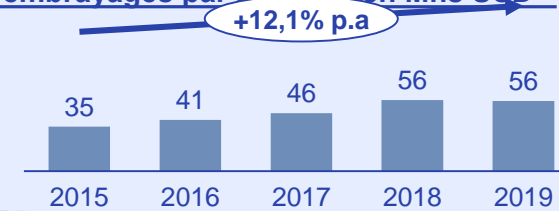
Marché(s) cible(s) :

**Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :**

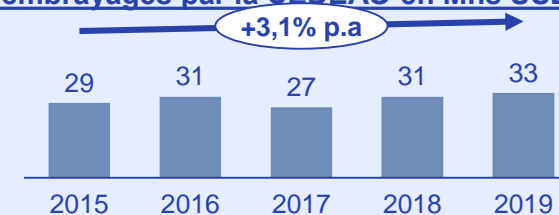
- + National (yc. Local) en substitution aux importations venant principalement d'Espagne et d'Allemagne
- Exportation principalement vers la CEDEAO

Taille et évolution du marché

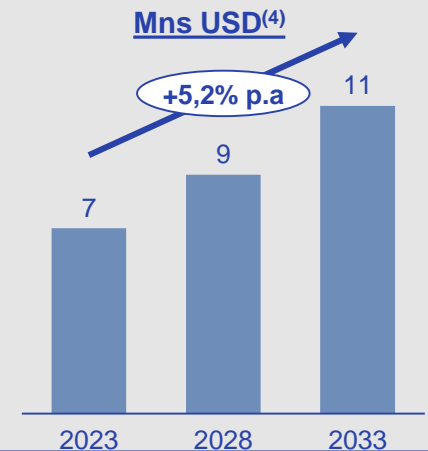
**Importations d'amortisseurs et d'embrayages par le Maroc en Mns USD<sup>(5)</sup>**



**Importations d'amortisseurs et d'embrayages par la CEDEAO en Mns USD <sup>(5)</sup>**



**Estimation de l'évolution du marché des poids lourds en Afrique et au Moyen Orient en**



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 870880, 870893. Source : TradeMap

(3) Etude du marché des camions en Afrique et au Moyen Orient par Future Market Insight

(4) Source: TradeMap,



# Fiche N° 66– 2/2 – Unité d'assemblage et de fabrication de pièces de rechange pour poids lourds (transport routier) - amortisseurs, embrayages et autres

## Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel	75 - 100 Mns MAD
Chiffre d'affaires	150 - 200 Mns MAD
Prix de vente estimatif	Variable en fonction des pièces (eg. 1000 – 1500 MAD pour amortisseurs)
ROI	~2 – 3 ans
EBITDA (en % du CA)	15– 20%
Emplois	200 - 500

## Ressources humaines

### Compétences RH nécessaires

- Soudage, emboutissage, techniciens en mécanique, ingénierie en logistique, industrie 4.0, robotique et IoT, fonderie

### Offres de formation

- Filière Génie Industriel – Universiapolis Laayoune

## Matières premières et fournisseurs

### Principaux intrants

- Acier, fer, aluminium

### Principaux fournisseurs

- Maroc

## Éléments d'investissement

### Foncier potentiel

#### Provinces prioritaires

✓ Lâayoune

✓ Tarfaya

#### Type de foncier

Zones industrielles:  
El Marsa-Tarfaya

#### Superficie

1 Ha

#### Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée  
de l'Investissement (CRUI)

#### Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée  
de l'Investissement (CRUI)

### Principaux avantages d'investissements

#### Subvention

Charte d'investissement

#### Aide à la formation

Programme « IDMAJ », Programme  
« TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

#### Autre

Financement par MEZZANINE PME

### Contacts

 **Nom et prénom :**  
Nassira Aourir

 **Téléphone :** 0662406941

 **E-mail :**  
Nassira.aou@gmail.com