

# Fiche N° 82 – 1/2 – Transport logistique terrestre réfrigéré

## Descriptif



Service de transport frigorifique des produits de la mer respectant les conditions strictes et les normes du secteur. Capacité d'environ **10 camions** équipés de remorque frigorifique

**Principaux clients :** Industrie de la pêche, Agro-industrie

**Filière et sous filière :** Logistique/ Transport

Complexité du produit<sup>1</sup>

-3,33

0,553

2,56

Code SH<sup>2</sup> : 8418

## Faits marquants

- Filière nécessaire pour accompagner le développement de l'industrie de la pêche dans la région : croissance des débarquements entre 2013 et 2019 de 7,8% par an pour atteindre une valeur de 450 K tonnes
- Besoin critique de transport frigorifique aux dernières normes internationales pour accompagner la croissance des industriels des produits de la mer à la fois sur l'axe Laâyoune Agadir pour ceux qui souhaitent exporter ou transformer à Agadir

## Prérequis <sup>(3)</sup>

## Indicateurs marchés

**Marché(s) cible(s) :**

**Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :**



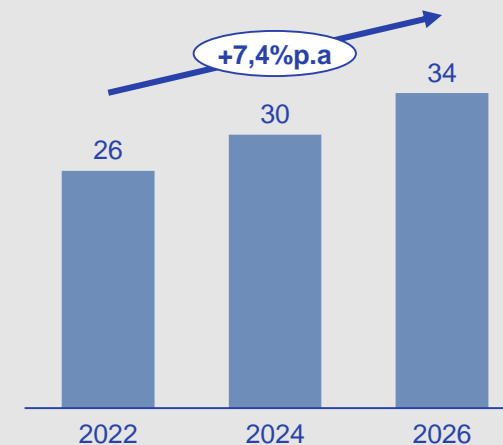
Local pour accompagner la croissance de l'industrie de la pêche dans la région

**Taille et évolution du marché**

**Evolution des débarquements de pêche dans la région de Laayoune Sakia El Hamra en milliers de tonnes<sup>(5)</sup>**



**Estimation de l'évolution du marché de la chaîne de froid en Afrique et au Moyen Orient en Mds USD<sup>(4)</sup>**



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 8418. Source : TradeMap

(3) Etude du marché de la chaîne de froid en Afrique et au Moyen Orient par Market Data Forecast

(4) Source : Rapports HCP



# Fiche N° 82 – 2/2 – Transport logistique terrestre réfrigéré

## Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel	20 Mn MAD
Chiffre d'affaires	20 – 30 Mn MAD
Prix de vente estimatif	1 – 3 EUR/Km
ROI	~5 - 8 ans
EBITDA (en % du CA)	10 - 15%
Emplois	~50

## Ressources humaines

### Compétences RH nécessaires

- Technicien en réfrigération, ingénieur en sécurité alimentaire, contrôleur qualité, chauffeurs

### Offres de formation

- Filière technicien logistique – CMC Lâayoune

## Matières premières et fournisseurs

### Principaux intrants

- Energie

### Principaux fournisseurs

- Maroc

## Éléments d'investissement

### Foncier potentiel

#### Provinces prioritaires

- ✓ Lâayoune      ✓ Boujdour      ✓ Tarfaya

#### Type de foncier

Domaine privé de l'Etat  
(eg. zone logistique el Marsa )

#### Superficie

~1000 m<sup>2</sup>

#### Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée  
de l'Investissement (CRUI)

#### Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée  
de l'Investissement (CRUI)

### Principaux avantages d'investissements

#### Subvention

ISTITMAR PME

#### Aide à la formation

Programme « IDMAJ », Programme « TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

#### Autre

Financement par MEZZANINE PME

### Contacts

 **Nom et prénom :**  
**Hamza Lakdim**

 **Téléphone : 0662346404**

 **E-mail :**  
**Lakdim.hamza@gmail.com**