

Fiche N° 82 – 1/2 – Transport logistique terrestre réfrigéré

Descriptif



Service de transport frigorifique des produits de la mer respectant les conditions strictes et les normes du secteur. Capacité d'environ **10 camions** équipés de remorque frigorifique

Principaux clients : Industrie de la pêche, Agro-industrie

Filière et sous-filière : Logistique/ Transport

Complexité du produit¹ **-3,33**  **2,56**
0,553

Code SH² : 8418

Faits marquants


- Filière nécessaire pour accompagner le développement de l'industrie de la pêche dans la région : croissance des débarquements entre 2013 et 2019 de 7,8% par an pour atteindre une valeur de 450 K tonnes
- Besoin critique de transport frigorifique aux dernières normes internationales pour accompagner la croissance des industriels des produits de la mer à la fois sur l'axe Laâyoune Agadir pour ceux qui souhaitent exporter ou transformer à Agadir

Prérequis ⁽³⁾

Indicateurs marchés

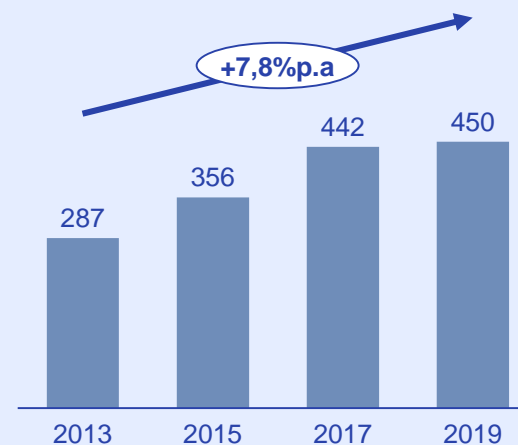
Marché(s) cible(s) :

Marché(s) cible(s), (du plus au moins prioritaire(s)) à adresser :

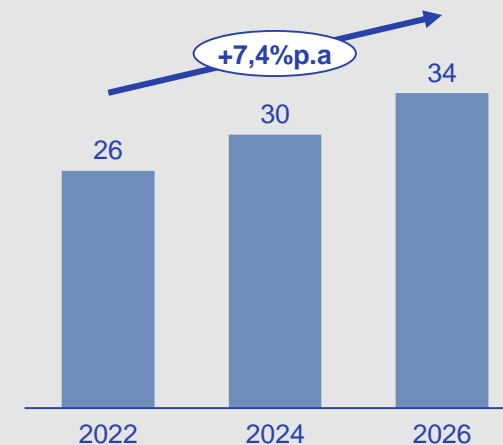
-  **Local** pour accompagner la croissance de l'industrie de la pêche dans la région

Taille et évolution du marché

Evolution des débarquements de pêche dans la région de Laayoune Sakia El Hamra en milliers de tonnes⁽⁵⁾



Estimation de l'évolution du marché de la chaîne de froid en Afrique et au Moyen Orient en Mds USD⁽⁴⁾



(1) Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles). Source : Harvard economic complexity

(2) Nomenclature douanière prenant en compte les codes suivants : 8418. Source : TradeMap

(3) Etude du marché de la chaîne de froid en Afrique et au Moyen Orient par Market Data Forecast

(4) Source : Rapports HCP



Fiche N° 82 – 2/2 – Transport logistique terrestre réfrigéré

Indicateurs financiers (indicatif) :

Investissement potentiel	20 Mn MAD
Chiffre d'affaires	20 – 30 Mn MAD
Prix de vente estimatif	1 – 3 EUR/Km
ROI	~5 - 8 ans
EBITDA (en % du CA)	10 - 15%
Emplois	~50

Ressources humaines

Compétences RH nécessaires

- Technicien en réfrigération, ingénieur en sécurité alimentaire, contrôleur qualité, chauffeurs

Offres de formation

- Filière technicien logistique – CMC Lâayoune

Matières premières et fournisseurs

Principaux intrants

- Energie

Principaux fournisseurs

- Maroc

Éléments d'investissement

Foncier potentiel

Provinces prioritaires

- ✓ Lâayoune ✓ Boujdour ✓ Tarfaya

Type de foncier

Domaine privé de l'Etat
(eg. zone logistique el Marsa)

Superficie

~1000 m²

Prix moyen du foncier

Commission Régionale Unifiée
de l'Investissement (CRUI)

Mode de mobilisation

Commission Régionale Unifiée
de l'Investissement (CRUI)

Principaux avantages d'investissements

Subvention

ISTITMAR PME

Aide à la formation

Programme « IDMAJ », Programme « TAHFIZ », Programme « TAEHIL »

Autre

Financement par MEZZANINE PME

Contacts

 **Nom et prénom :**
Hamza Lakdim

 **Téléphone : 0662346404**

 **E-mail :**
Lakdim.hamza@gmail.com