

# بطاقة رقم 1/2-25 - وحدة صناعة و تجميع سفن الصيد

## وصف



وحدة تصنيع وتجميع السفن المصممة لممارسة الصيد أنشطة تشمل مرحلة التصميم والتصنيع من الهيكل حتى إعداد عملية إطلاق السفينة إلى الماء والعمليات النهائية بقدرة إلى حوالي 200 إلى 300 سفينة في السنة  
**العملاء الرئيسيون:** صيادو الأسماك  
**القطاع والقطاع الفرعي:** التنقل والنقل / الصناعة البحرية



رمز SH2: 8902

## أهم الأحداث

- سوق جذاب بشكل حوالي 85% من أسطول المملكة، مع ديناميكية نمو تدعمها برامج تجديد وتحديث الأسطول الوطني
- جزء أقل من سفن الصيد المصنوعة من الفولاذ في أسطول السواحل
- إمكانية الاستبدال في إنتاج السفن الحرفية في المغرب (حوالي 3000 سفينة للصيد الساحلي و في أعالي البحار بالمقارنة مع أكثر من 13000 قارب للصيد الحرفي)
- الإرادة المغربية لتعزيز صناعة السفن (2,5 مليار دولار من الاستثمارات بحلول عام 2030).

## المتطلبات الأساسية (3)

## مؤشرات الأسواق

### الأسواق المستهدفة:

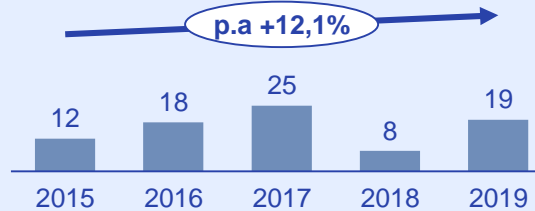
الأسواق المستهدفة ، (من أعلى إلى أدنى أولوية) المتاحة:  
 محلية كبديل للإنتاج الحرفي

وطنية كبديل للاستيرادات الواردة من النرويج والصين بشكل رئيسي

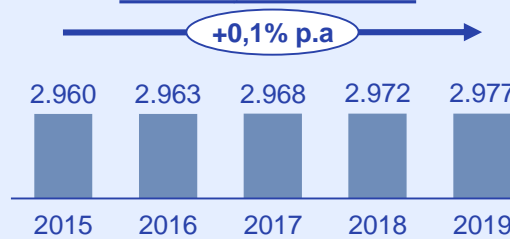
التصدير بشكل أقل

### حجم وتطور السوق

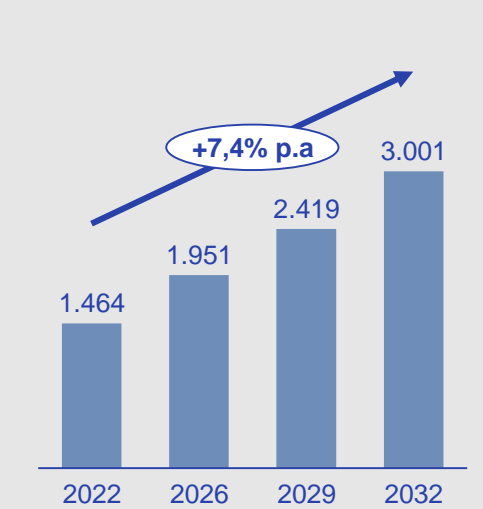
#### الاستيرادات التي قام بها المغرب لسفن الصيد بملايين الدولارات الأمريكية (5)



#### طور سفن الصيد في المغرب (5)



#### تقديرات تطور سوق سفن الصيد العالمية بملايين الدولارات الأمريكية (4)



(1) مؤشر تعقيد المنتج: تنوع وتطور المعرفة المطلوبة لإنتاج منتج. يتم حساب مؤشر تعقيد الإنتاج وفقاً لعدد البلدان التي تنتج هذا المنتج والتعقيد الاقتصادي لهذه البلدان. المنتجات الأكثر تعقيداً ، تلك التي لا يستطيع إنتاجها سوى عدد قليل من البلدان ، تحتوي على أعلى نسبة من مؤشر تعقيد الإنتاج (مثل الإلكترونيات والمواد الكيميائية) مقابل. المنتجات الأقل تعقيداً (مثل المواد الأولية والمنتجات الزراعية). مصدر: Harvard economic complexity

(2) التسمية الجمركية مع مراعاة الرموز التالية:

(3) 8902 مصدر: Trademap

(4) دراسة سوق سفن الصيد من قبل Fact.mr

(5) ارتفاع واردات وعدد سفن الصيد في المغرب مصدر: TradeMap ، مقالات صحفية



## بطاقة رقم 25-2/2 - صناعة / تجميع سفن الصيد

### المؤشرات المالية (إرشادية):

الاستثمار المحتمل	5 - 10 مليون درهم
حجم الأعمال	40 - 100 مليون درهم
سعر البيع المقدر	من 10000 إلى 50000 دولار أمريكي للقوارب الصغيرة (5-6 أمتار)
عائد على الاستثمار	1 - 2 سنوات
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والأرباح والاستهلاك (كنسبة مئوية من حجم المعاملات)	10 - 20%
الإستخدامات	50 - 120

### الموارد البشرية

#### مهارات الموارد البشرية المطلوبة

- الصناعات الميكانيكية والمعدنية: التقطيع، التشكيل والتلحيم، الطحن، الهندسة البحرية للصيانة، المهارات في تحديث السفن

#### عروض التكوين

- قطاع ميكانيكي ديزيل - CMC أكادير

### المواد الأولية والموردين

#### المواد الأساسية

- الفولاذ، الألومنيوم، الأنابيب، قطع الغيار

#### الموردين الرئيسيين

- المملكة المغربية
- إسبانيا وفرنسا (الفولاذ والألومنيوم)

### عناصر الاستثمار

#### العقار المحتمل

#### الأقاليم ذات الأولوية

✓ طرفاية

#### المساحة

6500 - 8500 متر مربع

#### نوع العقار

مجال خاص للدولة (مثل المناطق البحرية التي تديرها الوكالة الوطنية للموانئ)

#### طرق التعبئة

اللجنة الجهوية الموحدة للاستثمار (CRUI)

#### متوسط سعر الأرض

اللجنة الجهوية الموحدة للاستثمار (CRUI)

### المزايا الرئيسية للاستثمارات

#### ISTITMAR PME

برنامج "ادماج"، برنامج "تحفيز"، برنامج "تهيل"

تمويل من طرف

#### دعم

#### المساعدة في التكوين

#### مزايا أخرى

### جهات الاتصال



الإسم واللقب :  
محمد أمين امبيركات



هاتف: 0661389782



بريد إلكتروني: mbirkat@gmail.com